



翌檜

あす なる

日の出町立大久野中学校
学校だより 第 6 号
令和6年10月2日

教育目標 「自ら進んで学ぼう 思いやりの心 感動する心をもとう たくましく 心とからだを鍛えよう」
あすなる物語（井上靖） 「あすは檜になろう、あすは檜になろうと一生懸命考えている木よ」



【京都いく奈良 今鹿ない！！】

校長 高橋 正充

修学旅行スローガン「京都いく奈良 今鹿ない」だが、9月の修学旅行は暑い！！湿度も高く暑さで生徒たちは汗びっしょりとなりました。年々、京都も残暑が厳しくなっているようです。「校長先生は新幹線に乗るのは何回目ですか？」と生徒に質問され、初めて乗った新幹線のことを思い浮かべました。東海道新幹線は、1964年10月1日に開業し、今年10月に開業60周年を迎え、イベント等が準備されたようです。開業60周年記念 JR 東海×SEIKO コラボレーション限定腕時計が販売されています。私は1970年開催された EXPO'70 大阪万博で初めて新幹線に乗りました。当時の最高速度220Km（現在は285Km）を体感できて驚き、車両を探検していたことを覚えています。当時、冷水器があり、紙コップは薄く平らな封筒型を開いて使うコップのアイデアに感動しました。しかし、よく考えると飲み干すまで手に持っていなければならないことが後から分かりました。アイデアの紙コップを数枚お土産に持ち帰りました。紙コップは乗務員も利用していたそうです。水を飲むためではなく、車掌はつり銭を入れる袋として、車内販売員は緊急メモ用紙としてポケットに携帯していたそうです。

感じ方には個人差がありますが、実際に乗車して体験したところ、往路の旧型「のぞみ」N700Aより復路の新型 N700Sの方が揺れを大きく感じるかもしれません。次世代新型 N700Sは試運転では最高速度362Kmを計測されているようですが、車体はもっと揺れてしまいそうです。既に東京・大阪間にリニアモーターカー（最速67分と試算）を建設しようという計画があります。完成すれば修学旅行は更に快適となることでしょう。

R6 修学旅行 関西からのメール 全22配信

1	1日目	おはようございます。参加者全員集合し、6時からの出発式を終え無事、修学旅行がスタートしました。	
	6:25	見送りの先生方、保護者の皆様に見守られながら6時18分発で東京駅に向かいます。行ってきます！	
2	8:16	ここから3年生のみの配信となります。思ったより通勤電車の混雑も少なく安心。東京駅まで体調不良者なく到着しました。現在、東京駅団体待ち合わせ場所で待機しています。ここで看護師さんと合流しました。待機場所は、修学旅行生で溢れています。これから新幹線に乗り込みます。	
3	9:03	早めに乗車できました。生徒全員元気でウキウキ状態です。発車した瞬間、歓声があがりました。新幹線のぞみ N700Aで揺れの少ない旧タイプです。10時頃にはお弁当が配布されます。いざ京都へ！	
4	10:35	生徒は、座席を反転させゲームに夢中。早めの昼食です。EXPO'70大阪万博で初めて新幹線に乗車しました。当時、冷水器があり紙コップが薄く平らな封筒型を開いて使うアイデア品に感動しました。	
5	11:41	新大阪に到着、天気は晴れ！気温33度、暑い！これからバスで1時間、奈良の法隆寺に向かいます。費用節約のためバス1台ギリギリの乗車です。その後、東大寺大仏、班行動と続きます。	
6	14:03	奈良も晴れ、もの凄く暑いです！汗びっしょりです。法隆寺にてクラス写真を撮影し、薬師三尊像に悩み事をお祓いし、玉虫厨子や百済観音像の本物にふれ、日本最初の世界文化遺産を堪能しました。	
7	15:48	奈良公園にきています。奈良の南大門を通り抜け、大仏見学後、鹿さんたちと戯れながら二月堂や興福寺など班行動にて見学し、バスターミナルに戻ります。	
8	18:14	鹿のフンを避けながら丁度一万歩を超えました。全ての日程を予定通り済ませて宿の「智積院会館」に到着。京都東山の地にある絵本山智積院の中にある宿坊です。生徒たちは元気です。これから直ぐに夕食、入浴となります。	
9	19:25	部屋は全てカードキー対応となっています。さっそく生徒は、キーを持たずに廊下へ！「部屋に入れません！」が続出。ゆっくり夕食を満喫しました。！日お疲れ様でした！	
10	2日目	おはようございます！全身体調万全！凄く元気です。現在、晴れ！最高気温34度の予報です。寺の宿坊なので従業員は、ほとんど智積院のお坊さんです。ホテルのフロントに「お坊さん」は初めてです。朝食を食べ終わり出発準備をして、ホテル前でクラスと学年写真を撮ります。	
	7:58		
11	8:53	京都市内一日班行動に出発しました。生徒たちは、GPS付きのスマートフォンを利用して、行動します。本部の宿では、パソコンで生徒の位置情報を確認したり、電話連絡をとって指示を出したりします。	

12	12:24	9時過ぎから清水寺は、観光客で溢れています。外国の観光客も多く人気スポットのため、全班見学地に入れています。一人の外国の女性が、生徒に近づき「シャッターを押して」のお願いかと思いきや、片言に私と二人で撮ってでした。女性は中国の方。グローバル!!
13	14:12	昼食は予定通り各班で済ませて午後の行程に向かっていきます。午後の天気は不安定の予報ですが、まだ良く晴れています。昨日と同じくらい蒸し暑く気温が高いです。ホテルの各部屋は、清掃、ベットメイキングされアメニティグッズを入れ替え生徒たちを迎え入れます。生徒の位置情報検索しながらスマートフォンで直接話しアドバイスしています。生徒は、暑さで疲れ気味です。
14	15:29	千本鳥居で有名な伏見稲荷です。外人さんがたくさん来ています。清水寺に次いで全班選択した人気スポット。参拝マナー! 二拝二拍手一拝。鳥居の潜り方!真ん中は神様の通り道。一礼して、両側から神様にお尻を向けないよう、左からは左足を右からは右足を一步出して潜る。
15	17:31	湿度が高く蒸し暑い京都の洗礼を受けました。計画を一部変更し、早めに帰着した班は、一旦部屋で涼み、宿の敷地内にある智積院の庭園や宝物殿を堪能。全班、時間通り宿へ到着し、2日目の班行動を終えました。暑さに当たった生徒が数名いましたが、涼しい部屋で水分補給し回復!風呂に入って、一日の汗を流しています。
16	20:53	18時過ぎから夕食となりました。その後、金銀系アクセサリー体験(二連ミサンガ)に挑戦。金銀系とは、素材のペットボトルのフィルムを極細に切って、48本まとめた糸からできています。手際良く金銀系を編んでいきました。みんな嬉しそうに手首に付けて自慢していました。暑さでの疲れはあるものの、全員元気に参加し、作ることができました。1日お疲れ様でした!
17	3日目 7:49	おはようございます。朝食は精進料理! 精進料理とは、殺生しない、肉・魚を使用せず、野菜や豆腐などの植物性の食材のみで作った料理です。修行僧の食事として生まれ、健康食としても注目が集まっています。「ひじき、湯葉、厚揚げ、高野豆腐、漬物、根来汁、ご飯」全員元気に京都料理を堪能しました。
18	9:25	本日も天気は晴れ。修学旅行最終日、京都市内班別タクシー行動に全班出発しました。京都の修学旅行タクシーは、中型の前席2名・後席3名はなくなり、5名以上はジャンボタクシーか、昨年から登場したミニバンタイプが主流となりました。運転手の説明を受けながら昼食を済ませて京都駅に戻ってきます。
19	13:58	班行動を終えたタクシーが京都駅に集合しました。タクシー降車場も混雑し、駅前も団体列車待ちの中学生でいっぱいです。3日間天気に恵まれ無事、全ての行程を終えることができました。この後14時39分発の新幹線に乗りし東京に戻ります。
20	15:43	新幹線のぞみは、往路の旧型 N700A ではなくフルモデルチェンジした新型 N700S に乗車。天井の間接照明、車内テロップ表示の大型化、全席肘掛けにコンセント装備、シートのリクライニングと同時に座面が沈む機構と、たくさんの進化を遂げています。生徒たちは、配布された軽食を食べながらゲームに夢中。疲れを感じさせないパワーです。
21	16:54	16時34分新横浜駅に到着しました。16時50分バスに乗りし、海老名SAで休憩をはさみ日の出インターへ向かい、以下の順番に降車します。①落合橋付近②萱窪交差点(セブン)③学校④坂本駐在 近づきましたら、最終の案内をさせていただきます。到着予定は18時30分頃を予定しています。
22	18:03	日の出インターに18:20に着く予定です。生徒たちは、沢山のお土産話を持ち帰ります。楽しかった思い出を是非振り返って家族で共有していただければ幸いです。3日間お疲れ様でした。ありがとうございました。

