



翌檜

日の出町立大久野中学校
学校だより 第10号
令和6年2月1日

教育目標 「自ら進んで学ぼう 思いやりの心 感動する心をもとう たくましく 心とからだを鍛えよう」
あすなる物語（井上靖） 「あすは檜になろう、あすは檜になろうと一生懸命考えている木よ」

関越自動車道通行止め！

校長 高橋 正充

小学校時代にコロナ禍だった2年生が、初めての宿泊行事でスキー教室に行ってきました。出発の日曜日には、たくさんのお見送りの保護者に見守られながらウキウキわくわくと開校式を校庭で行いバスに乗り込みました。



順調に最終日を迎えた朝、長野県の志賀高原スキー場で講習している中学校は、吹雪のため最終日の講習を中止し午前中のうちに帰路へ向かう情報を得ていました。そんな情報を聞きながら、前日から雪が降り続く中、最後の講習を行っている10時頃「**関越自動車道の湯沢ICから**

渋川伊香保ICまで雪のため通行止め」の連絡が入りました。岩原スキー場を利用している学校の状況を確認すると、迎えのバスが来ないところや、本日到着する学校は、渋川伊香保ICで足止めされているとのことでした。昼食が終了した12:30に最終の交通情報を確認し通行止めを確認したところで、生徒に「**高速道路通行止めのため大広間での待機**」を伝えました。「やったー」「えー」と色々な反応でした。本当であれば宿舎を13時に出発できるはずでした。

運良く次の宿泊の予約がないため、もう一泊するという最悪のケースも考えました。その他に「一般道で三国峠越えて関越自動車道へ戻る」「新幹線を利用」「一般道の山越えて石打丸山、野沢温泉を抜けて2時間かけて長野の信州中野へ出て上信越道自動車道へ」最終判断した13:10までの30分間いろいろ考えました。結果、一般道でのトイレのリスクや通行状態で時間が読めないことはもちろん、一番は安全を確保することを第一優先しました。全て高速道路で関越トンネルとは反対の**新潟・日本海周りで北陸自動車道から上信越自動車道へ抜けて関越自動車道**に戻る500km近いコースを選択しました。最初の休憩場所を選んだのは、日本海の米山SAでした。13:45にバスで日本海に向かい出発しました。湯沢ICの次の塩沢石打ICを過ぎて、その次の六日町IC手前2kmのところでラッキーなことに通行止め解除の連絡が入り、引き返してきました。その時に送付した22~24通目の実際メール（緊急）です。



●12:41／スキー教室 22(緊急)

昼食が終了しました。緊急ですが現在、関越自動車の湯沢 IC から渋川伊香保 IC まで雪のため通行止めとなっています。一般道も集中しているため、通行止めが解除するまで宿舎待機とします。状況についてはメールにてお知らせします。

●14:06／スキー教室 23(緊急)

近況報告です。現在、通行止め解除の情報はありません。今後長引くと考え、安全第一に以下の判断をすることとしました。関越道で新潟に向かい北陸道で長岡、上信越道経由で日の出に戻ります。一般道でなく、全て高速道路で規制もなく、サービスエリアでのトイレ休憩ができます。軽食を積み込み 13:45 に出発しました。状況はメールにて随時お知らせします。

●14:34／スキー教室 24(緊急)

ご心配をお掛けしております。最新情報です。運良く関越道の通行止めが解除されました。六日町 IC で降りて戻り、通常の関越道ルートで運行しています。1 時間 30 分遅れとなり予定到着時刻は 18 時頃となります。



【第62回西多摩中学校生徒美術展】

1月19日(金)～21日(日)までイオンホールで開催されました。授業での絵画やデザイン、立体作品以外に「薬物乱用防止ポスター」や通級の「パステルアート」も出展してありました。



一工夫された力作ばかりが並び、目の保養となりました。



<部活動の活躍>

- ソフトテニス ATSカップ 団体2位
- 野球 多摩招待野球大会 優秀選手賞

2月行事予定

- 1日(木) 朝礼
- 5日(月) 安全指導
- 7日(水) 西多摩中教研
全体研修会 午前授業
- 8日(木) 食育指導2年
- 10日(土) 私立一般入試
- 11日(日) 建国記念の日 私立一般入試
- 12日(月) 振替休日 私立一般入試
- 15日(木) 救急救命講習2年
- 20日(火) テスト一週間前
- 21日(水) 都立一般入試
- 23日(金) 天皇誕生日
- 26日(月) 避難訓練 食育指導1年
- 27日(火) 学年末考査(数保技家) 給×
- 28日(水) 学年末考査(英社音) 給×
- 29日(木) 学年末考査(国理美) 給○