



翌檜

あす なる

日の出町立大久野中学校
学校だより 第 7 号
令和5年11月2日

教育目標 「自ら進んで学ぼう 思いやりの心 感動する心をもとう たくましく 心とからだを鍛えよう」
あすなる物語（井上靖） 「あすは檜になろう、あすは檜になろうと一生懸命考えている木よ」

【せっかく京都にきはったんやったら、〇〇食べてゆっくりしたらどうです！！】

校長 高橋 正充



修学旅行は、学校行事として宿泊し、教師の引率のもとに、生徒が団体をつくって遠隔地に出掛け、普段の学校生活では望めない、さまざまな経験や見聞をすることです。宿泊を伴う点で校外学習や遠足と区別され、学習目的が複合的であり複数の目的地を散策する点で、臨海学校、林間学校、スキー教室とも区別されています。諸外国にはあまり例をみない、極めて日本独特な教育活動の一つです。

修学旅行の始まりは、1886年（明治19年）2月に、東京師範学校（現在の筑波大学の前身の一つ）が1泊2日で実施した、東京と千葉県銚子市の間を徒歩で往復する遠足だとされています。この時はまだ「修学旅行」という名称は使われておらず、「**長途（ちょうと）遠足**」という名前でした。長途遠足は、「**野外の軍事教練**」と「**文化財の見学等**」の2つが合わさったものでした。その後、訓練的な側面が分離され、現在のものにより近い、名所旧跡や産業施設等の訪問・見学を主体とするものになっていきました。

東京の小学校の修学旅行は、日光が多く、「**日光移動教室**」と言われています。「**移動教室**」という言葉を使用しているのは東京を中心とした一部地域に限られ、他地域では「**林間学校**」「**野外学習**」などさまざまな名称が使われています。

東京の中学校の修学旅行の定番は、やはり「**京都・奈良**」です。地方別に見ると

北海道→東北	東北→東京	関東→関西	甲信越北陸→関西	東海→東京
関西→九州	中国→九州	四国→九州	九州・沖縄→九州	

全国では 1位関西 2位東京 3位九州 が多いようです。



以前は、見学地へバスを連ねて学校全体で移動する「**団体行動**」が中心でした。バスガイドさんの旗を先頭にぞろぞろと後を歩いている記憶が残っています。その後、「**クラス別行動**」も導入され、クラスごとに半日どこへ行くか相談し、計画を立てたこともありました。現在では、「**班別行動**」が主流となり、バス・電車の交通機関を利用し、5、6名で構成した班で見学地に向かい、宿舎に戻ります。贅沢にも貸し切りの「**タクシー班行動**」も、今や当たり前となりました。



公共の交通機関であるバス・電車のみでの1日班行動の計画を立てるのに欠かせない「**乗る&歩く京都編**」という本をよく使用していました。現在も販売されています。パソコンを使用せず、この本一冊で京都駅から金閣寺に行くためのバスの出発時間や乗り降りのバス停を順番に調べていける優れモノでした。班別行動の一つの目標として、時間通りに1日の班行動をすることが重要でした。京都でこの本を片手に時間を必死に調べ直し、時にはバス停まで走り、見学時間を調整するなど、時間との戦いだったかもしれません。「**今度もっとゆっくり京都に来てみたい～**」と生徒からの声が聞こえてきました。

今回の班行動では、**1日ガイドさんが付き、半日タクシー運転手が付く**ことで、現地での歴史やエピソードが次々説明されていきます。京都・奈良へ実際に行って、古都の文化財や自然に接し、日本の歴史や文化、風土の原点に触れ、学習を深める最大のチャンスとなりました。

【R5 修学旅行 関西からのメール全 25 配信】



1	1日目 6:22	おはようございます。参加者全員集合し、出発式を終え無事、修学旅行がスタートしました。見送りの先生方、保護者の皆様ありがとうございます。行ってきます！
2	7:10	8日17時から10日13時まで、修学旅行中の本部は宿舎になります。これ以外の時間帯、緊急の場合は学校に連絡をお願いします。「お花坊」〒600-8158 京都府京都市下京区不明門通下珠数屋町上ル卓屋町 66-2 TEL (075) 371-3688 FAX (075) 361-5190
3	8:10	あえて西立川駅で乗り換え、青梅特快にて東京駅に到着しました。体調不良者もなく、生徒全員元気です。現在、団体集合場所にてトイレ休憩です。東京駅で陸上部の大会(夢の島)に向かう荒川先生と生徒たちに偶然会いました。
4	8:58	団体の新幹線に乗り込みました。なんとグリーン車が当たりました！ゴージャスなシート、足置き付き、座席に手元ライトまで付いています。新幹線が動いただけで歓声があがりました。生徒たちは余裕な座席に興奮状態でした。10時過ぎに早めの昼食のお弁当が配布されます。いざ京都へ！
5	10:30	新幹線内で予定通り早めの昼食をとっています。生徒たちは元気にゲームや、お喋りで夢中です。新幹線は、新型のN700Sに乗車ですが、従来のN700Aより揺れが多く感じます。帰りの新幹線はどちらになるか？
6	11:30	京都到着、天気は曇り！外国の方が多く見られます。新型新幹線の揺れて酔っている生徒が数名いましたが、今は回復しています。これからバスで1時間、奈良の法隆寺に向かいます。その後、東大寺大仏、班行動と続きます。
7	12:12	京都11:06着、団体列車での到着でコンコースは、大変混雑していました。本日、京都からのバスは26台が学生のために使用されています。ほとんどが法隆寺へ向かっているようです。大阪を経由して高速を走っています。バスガイドさんに愛想の良い大久野中生！みんな楽しんでいます。
8	12:52	奈良の午後の天気予報の雨。小雨が降っています。法隆寺へ行く場合、京都の先の新大阪で下車し、バスでまわる場合が多かったですが、最近は高速を利用して京都から大阪経由も増えました。また、奈良に行く場合は京都駅から近鉄線の特急で30分、電車の中で昼食をとるパターンも定番でした。法隆寺に到着しました。これから約1時間の見学になります。
9	14:11	法隆寺では、最初に五重塔をバックに学年写真を撮影、薬師三尊像に悩み事をお祓いし、日本最初の世界文化遺産を堪能しました。1300年の飛鳥建築に、国宝の百済観音、玉虫厨子など教科書に出てくる本物を見学できました。これから奈良東大寺に向かいます。
10	16:41	奈良公園にて雨が止んだすきに、若草山をバックに鹿と一緒に学年写真を撮りました。その後、班行動にて奈良の天仏を見学し、バスターミナルに戻りながら、鹿さんたちと戯れていました。鹿のフンが雨で危険な状態でした。ちょうど奈良公園を歩いているところで万歩計が1万歩を超えました。これから京都の宿舎へ向かいます。
11	18:09	全ての日程を予定通り済ませて宿に到着しました。生徒たちは、全員元気です。これから夕食、自由時間と入浴になります。夕食は、個別のすき焼き、天ぷら、鯖、きんぴら、高野豆腐、エビゆば、鳥のしんじょうです。大人向けの夕食です。1日お疲れ様でした！
12	2日目 7:42	おはようございます！全身体調万全！凄く元気です。現在、小雨が降っています！予報では、昼間は曇りの予報です。7時15分から朝食となりました。ツヤツヤふっくらご飯が美味しい！京都スカイ観光ガイドさんと一緒に京都市内の1日班行動となります。昼食はガイドさんお勧めの場所を紹介してもらいます。
13	8:55	C組を先班にスカイガイドさんの1日班行動へ、全班出発しました。現在雨が上がりそうです。C組の見守りガイドは、木村・古賀先生です。生徒の事前学習を生きながらゆくりと1日引率します。木村先生は、関西出身。古賀先生は、社会担当。完璧です。
14	10:16	伏見稻荷にいます。外人さんがたくさんきています。9班中7班が選択した人気スポットです。千本鳥居は有名です。皆さんしっかりガイド説明を受けていました。ガイドさんから鳥居の潜り方を習いました。真ん中は神様の通り道。一礼して、両側から神様にお尻を向けないよう、左からは左足を右からは右足を一歩出して潜るそうです。勉強になりました。
15	13:07	清水寺への坂道は入であふれています。カメラマンさんが全班通る清水寺で班写真を撮るため待っています。班行動も後半に入る前の昼食です。ほぼガイドさんにお任せコース。とっておきの昼食を各班食べています。
16	14:57	宿のお米は、亀岡のファームから直接届けられる銘柄「つや姫」です。宿の女将さんも田植え、稲刈りを手伝っているそうです。ご飯だけでも美味しいのですが、食材とマッチするよう炊いているそうです。女将さんは、見ていなくて、ご飯の炊き具合が分かるほどです。昨晚の夕飯は、全てリニューアルされた京都らしい食事でした。今日の夕飯が楽しみです。
17	17:20	無事に全班、時間通りに宿へ到着し、2日目の班行動の行程を終えました。8時間以上朝から班行動し「疲れた～」と言いつつも皆さん元気に笑顔です。宿玄関で記念撮影。保健室利用者もありませんでした。夕方になると京都駅に向かうバスはどれも満杯状態で、途中から乗ることは大変でした。ガイドさんは慣れているのか、どの班も遅れることなく戻ってきました。これから楽しみな夕食となります。
18	20:00	18時から夕食となりました。今日もお米が美味しい！今、入浴時間の裏で、京扇子の絵付け体験を行なっています。扇形の紙に描いてきた下絵をもとに筆で色付けしていきます。後日、扇子となって発送されます。疲れはあるものの、元気いっぱいです。京都の最後の夜を楽しんでいます。1日お疲れ様でした！
19	3日目 8:06	おはようございます！洋食の朝食を食べ終わりました。女将さんから素敵なお言葉をいただきました。天気は晴れ。修学旅行最終日、みんな元気に京都市内別班タクシー行動へ出発します。運転手のガイドを受けながら昼食を済ませて京都駅に戻ってきます。
20	9:28	京都の修学旅行タクシーの定員は、小型4名・中型5名(ベンチシート型)それ以上は9名までのジャンボタクシーが主流でした。現在、中型の前席2名後席3名はなくなり、5名以上はジャンボタクシーか小型2台の利用となります。今年からミニバンタイプの6名乗車が登場し、生徒たちは3列シートのタクシーに乗車、観光を満喫しています。
21	13:38	天気が昼前に少し崩れましたが、直ぐに回復しました。班行動を終えたタクシーが京都駅に全集合。3日間、無事全ての行程を終えることができました。京都劇場前にて集合しています。この後14時39分発の新幹線に乗車し東京に戻ります。
22	14:44	京都駅にて帰りの新幹線に乗車しました。行きのゴージャスなグリーン車から普通車になり少し窮屈そうです。今度は、旧型のN700Aなので多少揺れが少なく安心かもしれません。
23	16:29	新横浜駅に到着します。本日、昼食が早い班や、時間の関係で簡単に済ませた生徒がいました。この後のバスでの軽食の積み込みはしていないため、軽食が必要な生徒は、駅前のコンビニにて購入させてバスにて飲食させます。
24	17:10	少し遅れてバスに乗車し、日の出インターへ向かいます。以下の順番に降車します。①落合橋付近 ②宣達交差点(セブン駐在所) ③学校 ④坂本駐在所 近づきましたら、最終の案内をさせていただきます。
25	18:30	八王子JCTを通過しました。日の出インターにて18:40到着予定です。生徒たちは、沢山のお土産話を持ち帰ります。楽しかった思い出を是非振り返って家族で共有していただければ幸いです。3日間お疲れ様でした。ありがとうございました。

